Collection Musée portuaire à Dunkerque
Dépôt du Musée des Beaux-Arts de Dunkerque.

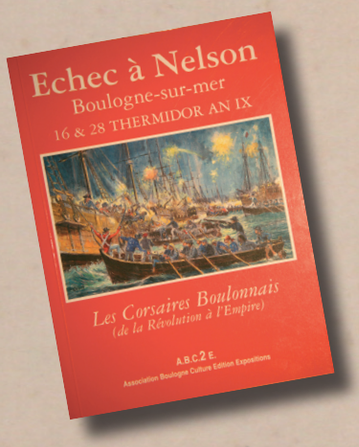
DUNKERQUE : LA VILLE DES CORSAIRES DE LA CÔTE D'OPALE.

La Guerre de Quatre Vingt Ans (1568-1648) vit la révolte des Hollandais, désireux d'obtenir leur indépendance vis-à-vis de l'Espagne. Surnommés les "gueux de mer", ils contrôlaient la Mer du Nord et ruinèrent l'économie harenguière dunkerquoise. En 1567, Dunkerque, restée espagnole, se lança dans la course afin de survivre, et devint aussi un important port militaire où mouillait l'escadre royale. L'un de ses chefs, De Wacken, s'empara en 1586 de cargaisons de blé sans détruire les vaisseaux arraisonnés, agissant en véritable corsaire. Toutefois, les Hollandais qui capturaient des corsaires dunkerquois (les *Duinkerker kapers*) les traitaient comme des pirates, en les attachant deux à deux avant de les jeter par-dessus bord, inventant le "lavement de pied à la dunkerquoise"! Au début du XVIIème siècle, les corsaires de la ville travaillaient en association avec l'armada espagnole et avant de devenir vice-amiral de la flotte royale entre 1633 et 1637, Jacob Collaert fut l'un d'eux,

En 1662, Dunkerque réintégra définitivement le royaume de France, débuta alors l'épopée de Jean Bart (1650-1702). Issu d'une famille de marins et de militaires coopérant avec la marine régulière espagnole, c'est en 1672 qu'il choisît de rejoindre le service du Roi Soleil en devenant corsaire. Jean Bart s'illustra à de nombreuses reprises: pendant la guerre de la Ligue d'Augsbourg (1688-1697), en compagnie d'un autre corsaire, le chevalier Claude de Forbin, ils furent capturés par les Anglais et emprisonnés à Plymouth : qu'à cela ne tienne ! Ils s'en évadèrent... Revenu à Dunkerque, Jean Bart réussit en 1691 à quitter la ville assiégée par les Anglais et à arraisonner des navires ennemis. Il effectua même une razzia sur les côtes écossaises! En 1694, au large du Texel, il parvint à récupérer une flotte de navires capturés par les Anglais et les Hollandais et chargés de blé destiné à la France. Jean Bart venait de sauver son pays de la famine… Suite à cet exploit, Louis XIV l'anoblît et le décora de la croix de chevalier de l'Ordre de Saint-Louis.

Marc-Antoine de Saint-Pol Hécourt (1665-1705) vraisemblablement originaire de l'Essonne, devint corsaire du roi à 28 ans. Il participa avec Jean Bart à la bataille du Texel, commandant la frégate Le Mignon. Lui aussi fut décoré par le roi de France, en 1703. Il trouva la mort en octobre 1705, lors d'une expédition sur le Dogger Bank. En 1877, le nom de Saint-Pol fut choisi en sa mémoire pour dénommer une commune voisine de Dunkerque.

En 1713, la signature du traité d'Utrecht sonna le glas pour Dunkerque. En obtenant le désarmement du port, l'Angleterre mit fin à la domination incontestée de la cité portuaire de la Côte d'Opale dans le domaine de la course.



Pour aller plus loin :

- Hérodote. Revue de géographie et de géopolitique. 3ème Trimestre 2009. Pillages et Pirateries.

- Patrick Villiers. Les corsaires du littoral : Dunkerque. Calais. Boulogne. Presses Universitaires du Septentrion.

- Echec à Nelson. Les corsaires boulonnais (de la Révolution à l'Empire) Edition : A.B.C.2E.